|  |  |
| --- | --- |
| מס' | תוכן עצמו |
| 1ג | נהג יבצע הכשרה שברשותו רישיון נהיגה אזרחי ורישיון נהיגה צבאי (זמני/קבוע) החתום ע"י ק. הבב"ד המתאים לסוג הרכב עליו עתיד לבצע חניכה |
| 2ג | החניכה תחל בנסיעה בת שעה לפחות בכביש יום (ציר אספלט) |
| 3 | לאחר החניכה נדרש לבצע מבחן שליטה בשעות היום בטרם אישור הנהג לנהיגה עצמית |
| 4ג | ניתן לפצל את החניכה ל-2 רכבים **מאותה קבוצה** כאשר שעות החניכה יהיו **לפחות** 50% לכל כלי רכב לפחות. לדוג' : הכשרה על האמר ודודג' 3500 יבוצע 5 שעות לכל רכב (שעה וחצי כביש יום, שעה וחצי כביש לילה, שעה שטח יום, שעה שטח לילה) |
| 5 | בשלב החניכה לא יסיע הנהג הנחנך יותר מנהג + חונך + נוסע עד להשלמת תהליך החניכה ואישור ק. הבב"ד לנהיגה באופן עצמאי |
| 6 | נהג בשירות קבע/מילואים תנאי קבע/אע"צ בגיל 24 ומעלה ובעל וותק ברישיון נהיגה אזרחי לאותה קבוצת רכב 5 שנים לפחות, יבצע מחצית משעות החניכה |
| 7 | נהג בשירות קבע/מילואים תנאי קבע/אע"צ בגיל 24 ומעלה ובעל וותק ברישיון נהיגה אזרחי לאותה קבוצת רכב 5 שנים לפחות, יבצע שעת חניכה ביום. |
| 8 | בהכשרה על רכב מוגבה יש לבצע בטרם החניכה לימוד לקחים מתאונות רכב מוגבה, חניכה של קצין הרכב להכרת מאפייני ומגבלות רכב מוגבה – מרכז הכובד, סוג ההנעה, מרחק בין הסרנים והתנהגות הרכב בנסיעה (שיפועי צד, ארגז עמוס/ריק, רוח צד וכו'). |
| 9 | בהכשרה על רכב ממוגן ירי יש לבצע בטרם החניכה לימוד לקחים מתאונות כלי רכב ממוגני ירי, תכנים הקשורים למגבלות הבטיחותיות של כלי הרכב וניתוח הנת"בים האופייניים לגזרת המשימה |